

اجزای کمپرسور اسکرو



کمپرسور اسکرو بیتزر دارای
قسمت‌ها و اجزای متعددی
است که در جدول زیر
شرح داده شده است:

| ردیف | اجزای کمپرسور | شرح عملکرد |
|------|--------------------------------|--|
| ۱ | پوسته کمپرسور | قسمت خارجی کمپرسور است که کلیه قطعات کمپرسور اسکرو در داخل آن قرار می‌گیرند |
| ۲ | ماریپج‌های استوانه‌ای (ماردون) | دو استوانه ماریپچی که بصورت نری و مادگی در حول یک محور حرکت می‌کنند و با قرارگرفتن مبرد در میان آنها باعث تراکم مبرد می‌شوند |
| ۳ | سیم پیچ موتور | نیروی محرک کمپرسور است که در نتیجه تولید میدان مغناطیسی باعث چرخش ماردون‌ها می‌شود |
| ۴ | شیرآلات کمپرسور | این شیرها بر روی خط مکش و دهش مبرد نصب شده و وظیفه باز و بستن مسیر مبرد را بر عهده دارند |
| ۵ | شیر برقی | با کنترل جریان روغن و در نتیجه تغییر فشار پشت اسلایدر باعث تغییر ظرفیت کمپرسور می‌شود |
| ۶ | اسلایدر | با حرکت بر روی ماریپج‌های استوانه‌ای باعث تغییر طول آنها زمان تراکم شده و در نهایت ظرفیت کمپرسور را کاهش یا افزایش می‌دهند |
| ۷ | هیتر | برای گرم نگه داشتن روغن کمپرسور و جداسازی مبرد مایع از روغن مورد استفاده قرار می‌گیرد |
| ۸ | اوایل سپراتور | وظیفه جداسازی روغن از مبرد را بر عهده دارد |
| ۹ | کنترل سطح روغن کمپرسور اسکرو | با کمک سنسور سطح روغن موجود در کارتر کمپرسور را کنترل کرده و در صورت کاهش آن از میزان مجاز هشدار می‌دهد |

